



GENEL ÖZELLİKLER

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Motor modeli | 4DT-41I-105C |
| Anma gücü @ 2300 devir/dk | 105 BG |
| Anma torku@1500 devir/dk | 350 Nm |
| Toplam motor hacmi | 4100 cm ³ |
| ÇapxStrok | 106.5 mm x 115 mm |
| Silindir sayısı | 4 |
| Minimum özgül yakıt tüketimi | 160 g/BGh |
| Aspirasyon | Turboşarj |
| Silindir başına valf sayısı | 2 |
| Sıkıştırma oranı | 17:1 |
| Kuru ağırlık | 410 kg |
| Yaş ağırlık | 425 kg |
| Sertifikasyon | Stage III A |
| Yanma sistemi | Direkt Enjeksiyon |
| Soğutma sistemi | Su soğutmalı |

YAKIT SİSTEMİ

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Enjeksiyon tipi | Mekanik Enjeksiyon |
| Yakıt pompası | Bosch VE |
| Enjektörler | Stanadyne 317 |
| Pompa çevrim oranı | 1:2 |
| Besleme pompası basıncı | 0.5 bar |

SOĞUTMA SİSTEMİ

| | |
|--|----------------------|
| Soğutma kapasitesi(sadece motor) | 5.68 l |
| Termostat açılma aralığı (+, - 2 tolerans) | 350-370 K |
| Su pompası | Santrifüj |
| Çevrim oranı | 1.46 |
| Maksimum soğutma suyu sıcaklığı | 378 K |
| Soğutma sıvısı | %35 antifiriz %65 su |

YAĞLAMA SİSTEMİ

| | |
|--------------------------|--------|
| Toplam sistem kapasitesi | 8 l |
| Maksimum yağ sıcaklığı | 393 K |
| Maksimum yağ basıncı | 4 bar |
| Yağ tipi | 10W-40 |

HAVA EMİŞ SİSTEMİ

| | |
|------------------------------------|----------|
| Maksimum hava debisi | 510 kg/h |
| Turboşarj basıncı artış oranı | 2 |
| Maksimum emme manifold sıcaklığı | 60°C |
| Maksimum kompresör çıkış sıcaklığı | 120°C |

EGZOZ SİSTEMİ

| | |
|---|--------|
| Müsaade edilen maks. egzoz geri basıncı | 17 kPa |
| Maksimum egzoz sıcaklığı (Türbin sonrası) | 850 K |

ISI ATIMI

| | |
|---------------------------------|---------|
| Radyasyon ile çevreye ısı atımı | 11.7 kW |
| Su ceketlerine ısı atımı | 67.8 kW |
| Egzoz ile ısı atımı | 77.2 kW |
| İntercooler ısı kapasite (Min.) | 6.7 kW |

SOĞUK ÇALIŞMA ŞARTLARI

| | |
|---|-------|
| 1500 watt ısıtıcı ile minimum çalışma sıcaklığı | -10°C |
| Isıtıcısız minimum çalışma sıcaklığı | 0°C |

ELEKTRİK SİSTEMİ

| | |
|-------------|------|
| Marş motoru | 12 V |
| Alternatör | 80 A |

Ölçümü yapılan motora yakıt pompası, su pompası, yağ pompası dahildir. Hava filtresi, egzoz susturucu, alternatör, fan ve isteğe bağlı eklenebilen ekipmanlar dahil edilmemiştir. Test yakıtı olarak, No. 2-D ASTM D975 standardı kullanılmıştır. Test koşulları: Basınç: 99.9 kPa, Sıcaklık: 22.8°C, Nem: %47.5

